

Fachkonventionsvorschlag Prüfrahmen für Antikollisionssysteme

Vollzugshilfe für die Bewertung als fachlich anerkannte
Schutzmaßnahme

Johannes Fischer
24.10.2024

Gliederung

1 Einleitung

- 1.1 Hintergrund
 - 1.2 Rechtsgrundlage
 - 1.3 Vorgehensweise
-

2 Ergebnisse

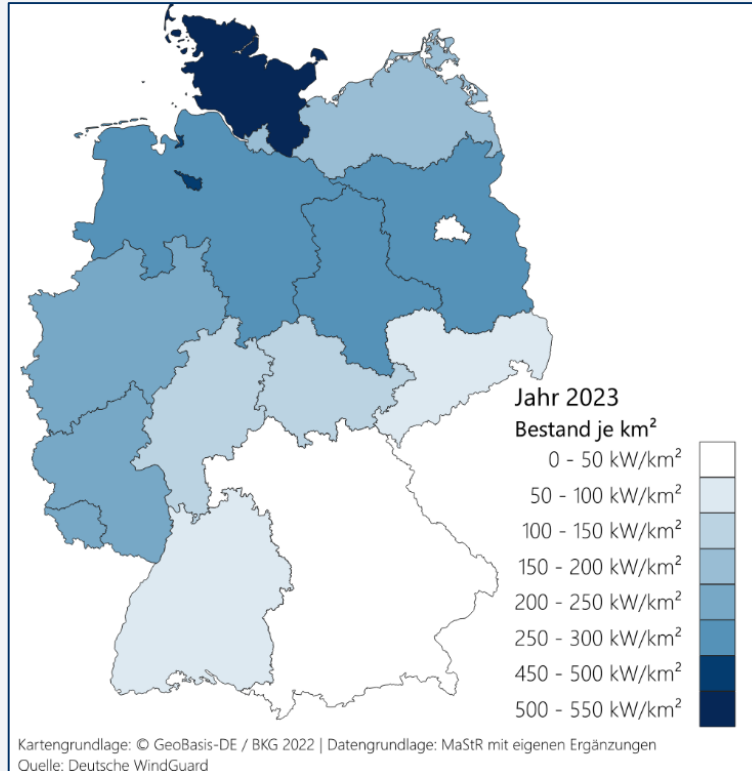
- 2.1 Übersicht
 - 2.2 Validierung
 - 2.3 Prüfung
-

3 Fazit und Ausblick

- 3.1 Fazit
 - 3.2 Ausblick
-

1 Einleitung

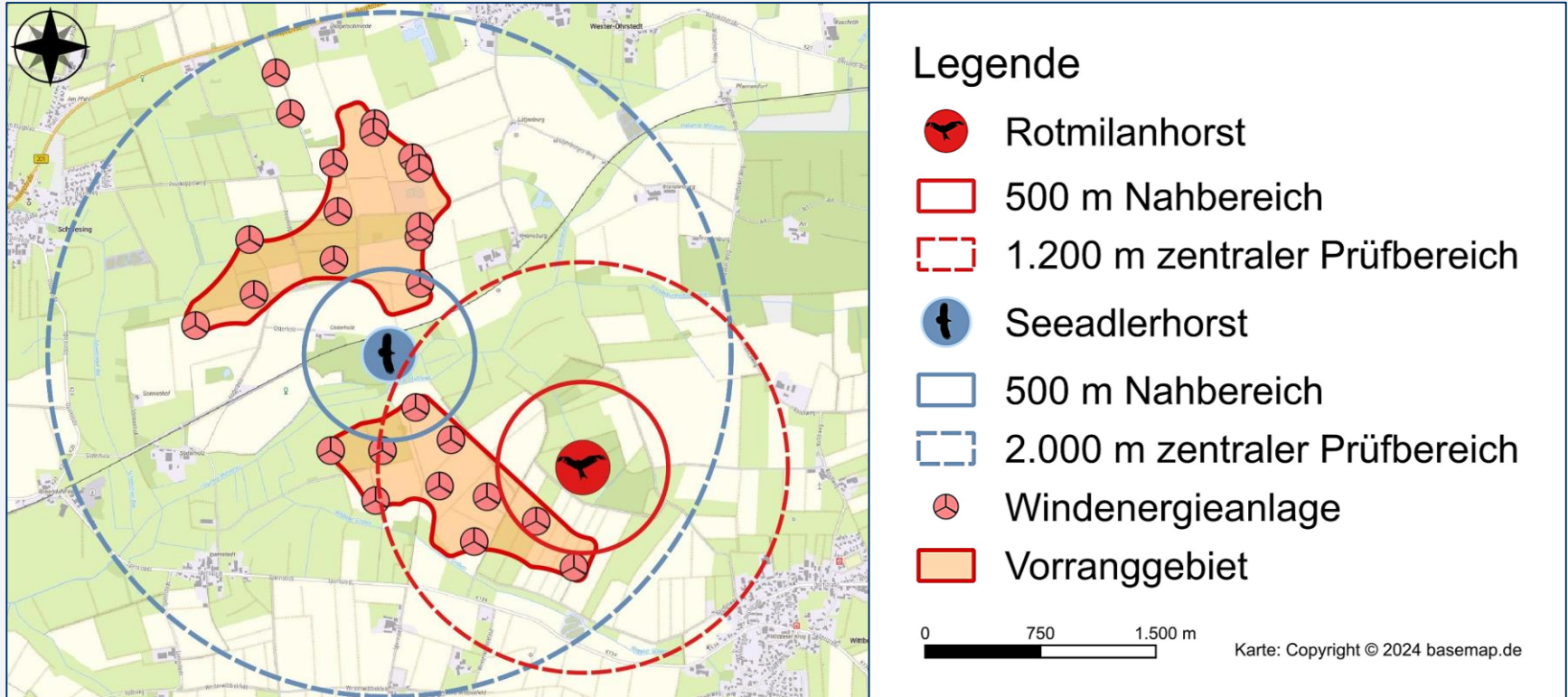
1.1 Hintergrund



Verteilung der kumulierten Leistung
von Windenergieanlagen in
Deutschland

1 Einleitung

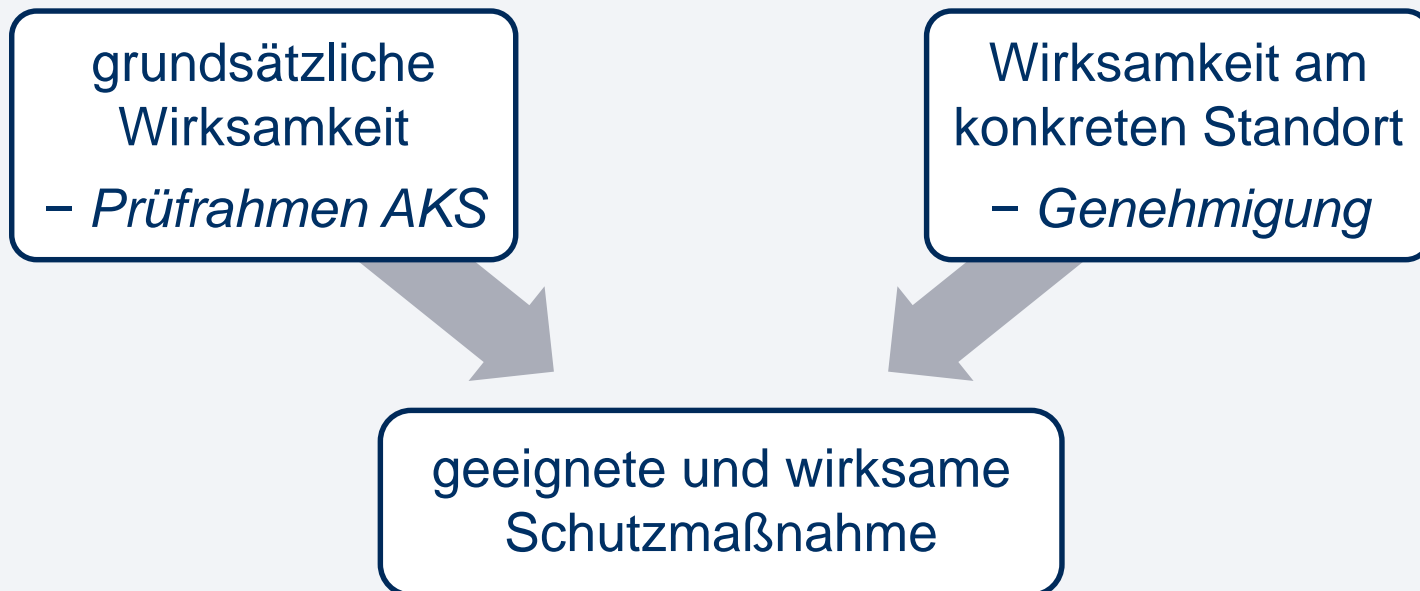
1.1 Hintergrund



1 Einleitung

1.2 Rechtsgrundlage

§§ 44 und 45b BNatSchG; Anlage 1, Abschnitt 2 zu § 45b BNatSchG



1 Einleitung

1.3 Vorgehensweise

Auftraggeber
MEKUN SH

Arbeitskreis

Beraterteam
LfU SH, Moderation,
TÜV Nord, Biostatistik
juristische Beratung

AKS-Hersteller,
Naturschutzverbände SH,
WEA-Hersteller,
Windenergieverbände SH

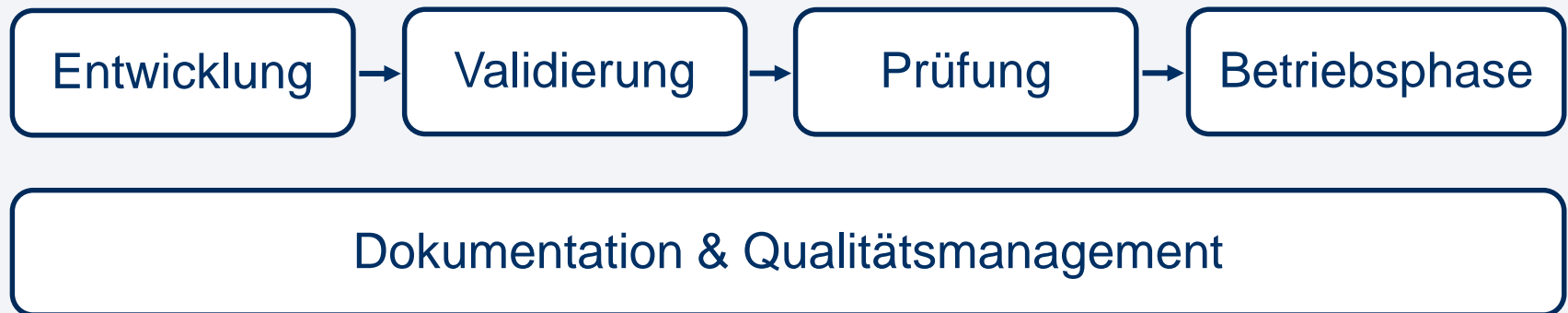
Vereinbarungen

- Compliance
- Kontinuität
- Präsenztreffen

2 Ergebnisse

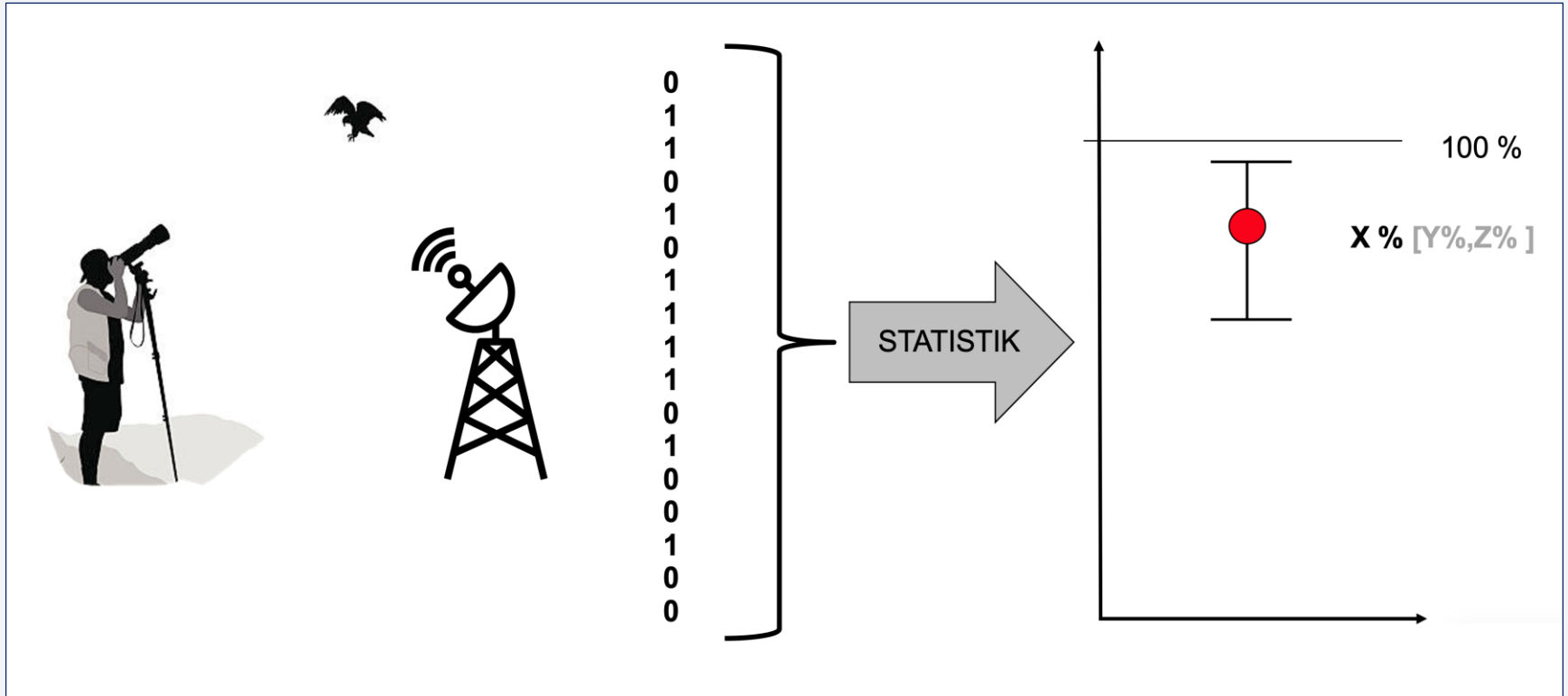
2.1 Übersicht

Festlegungen zu allen Lebensphasen eines AKS



2 Ergebnisse

2.2 Validierung

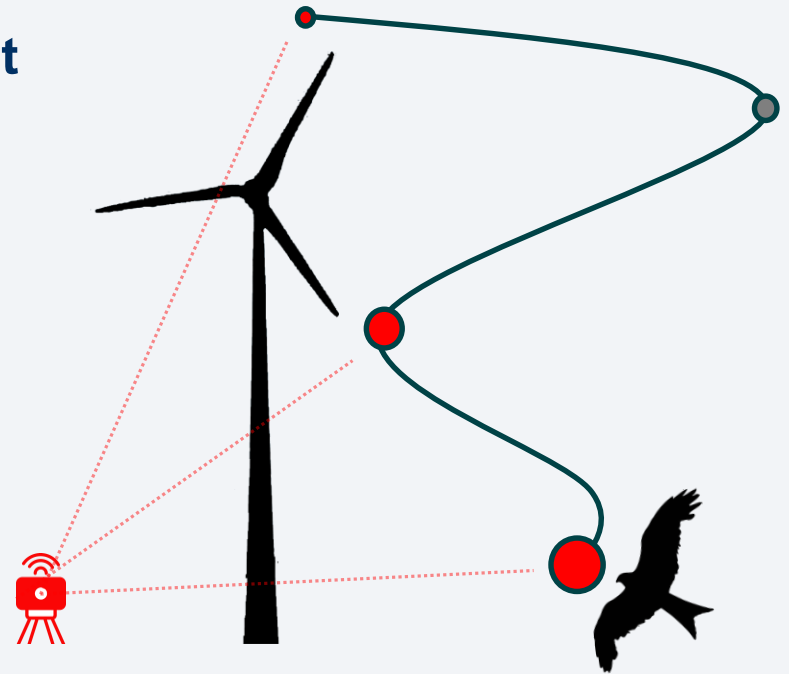


2 Ergebnisse

2.2 Validierung

Ergebnis: grundsätzliche Wirksamkeit

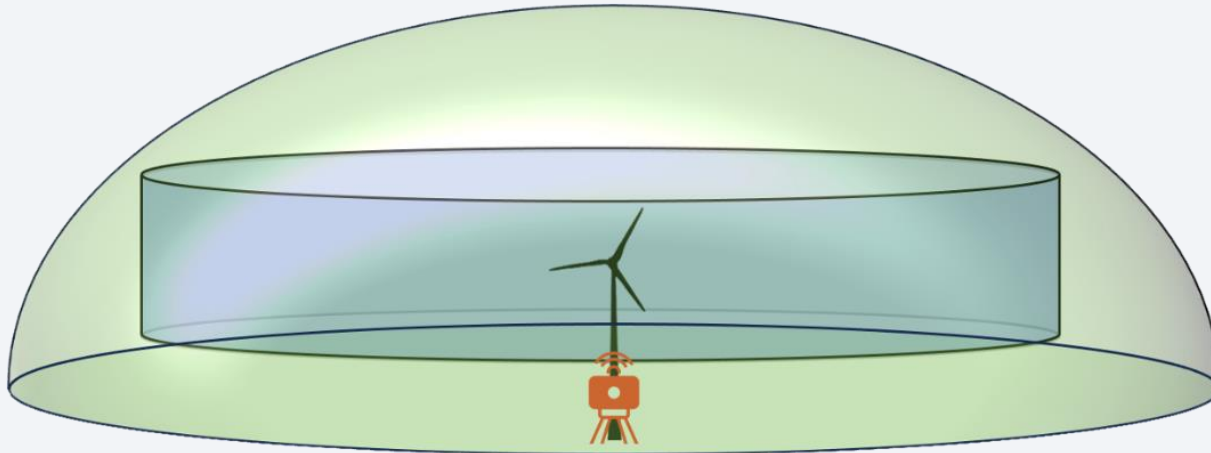
- Gesamtrate
Grenzwert: 70 %
- Schutzrate
Grenzwert: 75 %



2 Ergebnisse

2.2 Validierung

Definition Reaktionsbereich vs. Erfassungsbereich



2 Ergebnisse

2.3 Prüfung

- durch unabhängige technische Prüforganisation
- Systemprüfung: Gesamtprüfung des AKS
- Ergänzungsprüfung: Teilprüfung bspw. bei Weiterentwicklung des AKS
- Ergebnis: Prüfbericht – unabhängig und nachvollziehbar



3 Fazit und Ausblick

3.1 Fazit

- Stand der Technik zu allen Lebensphasen eines AKS
- Positive Regulierung: Fokussierung von Prüfpunkten
- Offenheit für technologische Entwicklung:
 - verschiedene Validierungsmethoden für verschiedenen Funktionsweisen
 - Ergänzungsprüfung unterstützt zügige Weiterentwicklung von AKS
 - Fortschreibung des Prüfrahmens: Evaluierung in 3 Jahren

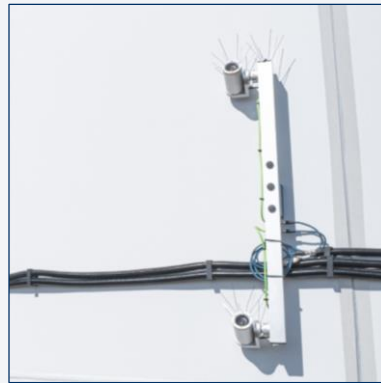
3 Fazit und Ausblick

3.2 Ausblick: Anbieter kamerabasierter AKS



IdentiFlight

entwickelt für:
 Rotmilan, Seeadler
 in Planung: Weiß-
 storch, Schreiadler,
 ...



BirdVision

entwickelt für:
 Milane, Bussarde
 in Planung:
 Weißstorch



Bioseco

entwickelt für:
 Rotmilan, Seeadler,
 Weißstorch
 in Planung:
 allg. Optimierung



AVES

entwickelt für:
 Rotmilan
 in Planung: Seeadler

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Johannes Fischer
Landesamt für Umwelt

johannes.fischer@lfu.landsh.de
04347 704-225